

Egy mese felnőtt gyerekeknek!

Hol volt, hol nem volt, volt egyszer egy igen okosnak hitt fuvarozó vállalkozó. Sokat tapasztalt régi vállalkozó révén sikerült egy nagyvállalatnak szállítványozási feladatokat több teherautóval kizárólagosságot szerezni! Nevezzük csak egyszerűen Mackó Úrnak a vállalkozót természetből kifolyólag!

Történt egyszer egy szép napon, hogy felkereste őt egy SPURI –val foglalkozó termék menedzser! Hitetlen volt a lelkem, mert mint minden fuvarozót sokszor és csúnyán becsapták már a többi neves üzemanyag adalékkal! Mindenki a 10% fogyasztás csökkentéssel ígérgetett! Egyik sem volt igaz! Beszélgetés és a SPURI ismertetése után, hívta a mindentudó szerelőjét, hogy mondja meg a frankót. Miért romlik el mindig az IFA L60?

Megbeszélték és megegyeztek, hogy be kell biz néki személyesen és ingyen bizonyítani az ígéreteket! Hát azt, hogy a motor megóvás és a fogyasztás csökkés szent úgy igaz, mint ahogy itt állok, ni! Uccu, néki és rögtök egymás markába csaptak, hogyha működik, és jól jár a gazduram Mackó Úr is, akkor onnantól használja is a gépparkjába! Minden jármű egy hónapig jár vele! Ingyen természetesen! A haszon pedig a gazduramé!

Pontos kimutatásokat végzett napi rendszerességgel előtte a gazduram, ezért roppant könnyű volt a fogyasztáscsökkentést kimutatni! Aztán pedig bíz, jöttek is sorba az eredmények! Az összes jármű akkurátusan összeadva, rendezgetve, terelgetve, százszor átszámolva is annyi volt, hogy még csak na! Pontosan 18% -kal lett kevesebb!

De hősünk sok tízezer kilométert megmagyarázta! Azt, hogy ez nem is a SPURI eredménye! Hát mi vóna kendteknél más? Mi is? Nézzük csak!

1. Uszkve többet fűjt a szél visszakézből!
2. Többet mentek az IFÁK üresen, mint rakottan!
/megjegyzem az 5 tonnás járműn sosem volt 2 tonnánál több, az áru könnyűségénél fogva!
Ha ugye elvitték rakottan az árut, vissza biztos kerülő úton jöttek, mert nem igyekeztek haza!
3. Talán lehet, hogy néhány fokkal melegebb volt a hőmérséklet így nyári időben.
/ Javítsanak ki, de ha állandóan melege van kánikulában a motornak, akkor az állandóan megy a ventilátor és a generátor, sőt ha nem hideg levegőt szív be akkor az többet is fogyaszt, a fizika törvényei szerint. Persze a mesében minden fordítva igaz! De-hülye vagyok! /
4. Biztos most a sofőrjei nem loptak, mert figyeljük a fogyasztást! / Ez akkor nem haszon?/
Hisz előtte is figyelte a FOGYIT, akkor hogy is van ez!
5. Olyan gépnorma alatti fogyasztás jött ki amire azt mondta biztos a sofőrök saját fizetésükből tankoltak hozzá!
Na, persze a sok gyerek otthon meg a küszöböt rágja!

Azt hitte vón az ember fia, hogy saját számításaiban hisz végre a hitetlen! De nem! inkább megmagyarázta, amúgyon magyarosan!
Ekkor biz nagyon elkeseredett a SPURI-s emberke! Viszont láss csodát, mégis kellett neki a termék!
Mennyibe is kerül ez a csoda lötty? Elmondtuk, sőt kiszámoltuk minden ezer forint tisztán megtermel még kétezer forintot! Erre azt mondta: Ez éngem bátyám uram nem érdekel, viszont egy teherautóm se hibásodott meg azóta, mióta SPURI-zunk! Tehát ezután használom!

Már így is Lafonteni tanulsága van a mesének a hitetlen fuvarozóról, de most jön a fordulat!
Kb. két éves adalékolás közben, mindig az izgatta a lelkét, hogy nekünk SPURI- forgalmazóknak mennyi a hasznunk? Miért vajon!
Nekünk a nyereségének csak a harmadát fizette az adalékért! A nyereségünk ennek pedig a tizede! Tehát a semmi izgatta borzalmasan! Annyi kedvezményt kapott pedig a lelkem, hogy ennyi a mesébe sincs, meg van is! De magyarok vagyunk és irigyek is! Ugyebár!
Egyszer aztán leváltotta a járműparkot korszerűnek mondottakra! Miért is?
Nem önként, hanem azért, mert feléért kellett vállalni a fuvarozást! Korszerű nagy teherautók kellettek! EURO 3-as gépeket szerzett be Mackó úr!
Mondotta: most már kedves uraim a SPURI-ra nincs szükségem! Mert korszerű nyugati márkával gurulunk! Ehhez nem kell adalék! Ezek mindenféle gázolajból roppant keveset esznek! És ez nem mese uraim! El is felejtettük egymást, azt hittem örökre!
Telt múlt az idő, míg nem egyszer találkoztunk!
Éktelen sopánkodásának adott hangot, hogy ő mennyit hordta a szervizbe, állandó adagoló, porlasztócsúcs, mindenféle problémájuk volt az akkori új gépeknek!

És semmit nem vállaltak garanciába, mert kimutatták a gázolajtól vannak a meghibásodások! Mindenféle gázolajat kipróbált, de még a legdrágább sem volt az igazi! Még ekkor sem jött rá, hogy a jó üzemanyaggal semmi baja nem lett volna! Visszasírta azt, hogy miért nem IFA van még most is neki!
Következmény kirúgták, mint drágán fuvarozót!
Az én mesém is tovább tartott volna, ha Mackó úr is szófogadott volna!
De nem fogadott szót, és nyugdíjba ment, és most jut eszembe tönkre is!

Tanulság: Amit látsz, nem hiszed el, amiben hiszel, azt nem látod!

Máig is élnek abban a tudatban, hogy világra szóló okosságot fedeztek fel!
És kis barátaim képzeljétek el a mese, nem mese, mert ez igen is általános jelenség!
Köszönöm, hogy lefekvés előtt végig olvastad a mesét!

Kisújszállás, 2014. június 21.

Farkas Kálmán
mesélő