

Télen a korszerű autókba is kell SPURI?

A szalonból kihozott autókról, nincs információja általában a boldog tulajdonosnak, hogyan kezelje, tankolja járművét. Legyen az dízel, vagy benzines ma már mindegy. Vigyázni mindegyikre kell. Mit mond a szalon? Nagyon fontos, hogy a sorban következő szervizre vigye el! Tiltott az utólagos adalékolás. Ez így nem igaz! Több autó gépkönyvébe már szerepel az, hogy igenis utólagos adalékolással javítsa fel az üzemanyagot. Régen ilyen még nem volt a használati utasításokba, mert bizony az adalékok legtöbbször csaló volt, sajnos a nyugati nagy neves márkák is. Rájöttek, hogy nem megfelelő üzemanyag miatt megugrott a garanciális javítások száma, hisz rendre 1-2éven belül, és 100ezer km futás teljesítményig jelentkezik a baj!

Nézzük, mit mutatnak a tények.

Az újabb konstrukciók környezet védelem miatt olyan érzékeny elő, és utógondozó technikával vannak ellátva, hogy a kettőnél több a hideg üzemmód, bizony hamarabb világít valamely hibakód. Rendre az alapjáratba álló helyzetbe való bemelegítést javasolják. Néhány perc nem is, árt, de 3-5 percnél több a környezeti kár is, és az autó lassú felmelegedése manapság ezt nem indokolja. Akár egy órát is lehetne járatni a mostani típusokat, mégsem éri el az igazi üzemi hőmérsékletet. Új autónál pedig még a felületek nincsenek egymáshoz hangolva, csiszolódva.

Tapasztalat, hogy új autó többet fogyaszt, mint amit ígér a gyár. Nagyjából 50ezer kilométer kell, mire azt mondhatjuk, hogy nem csak a motor, hanem a váltó, a futómű, és minden mozgó alkatrész optimumon üzemel, tehát bejáródott.

Köztudott, hogy míg nem melegszik fel a motor üzemi hőre, mint télen lassabban, addig a káros elégetlen nyálkás szénhidrogén származék lerakódik a motorba is, és a kipufogó rendszerbe is. Ezzel az összes érzékelőt becsapva, a nem a tervezett módon működik a gép. A kipufogó gázok visszavezetésével, periódikusan, saját mocskában fürdik a motor. Télen ez a periódus hosszú.

Következés képen hamar hibajel ad, elsőként a dízelek, de benzinesnél is bekövetkezik, igaz másként.

A hideg beköszöntével mit tehet az autós?

Javasolom, ne várja meg, míg hibajel lesz. Sokkal nehezebb a ráégett szennyeződést minden honnan kitisztítani, utólagos adalékkal, mint megelőzni! Sokan a bekövetkezett bajba után fordulnak a SPURI felé! Nem mondjuk, hogy segít, de nem minden esetben. A beégés és a szennyeződés fokától függ.

Ha minden tankolásnál SPURI-t adalékol az üzemanyagba, ilyen gondja sosem lesz. És ezt a hosszú több éves vásárlói tapasztalatok szerint jelenthetjük ki! Így tökéletesebb égés, és füstgáz emisszió miatt hideg motornál sincs probléma, a továbbiakban pedig a motor-meleg állapotba, az esetleges lerakódás is távozik a rendszerből. A mai üzemanyagok nem alkalmasak hosszútávon megóvni az autót a kényes javításoktól.

Összefoglalva, nagyon hasznos, ha télen korszerű autóknál ideje korán elkezd adalékolni az üzemanyagot SPURI-val. Benzint és gázolajat egyformán. Ha a normál piros SPURI-t használja, nem kerül semmibe, hiszen bőven megtérül a fogyasztásba az ára! Plusz a sok mérgező, időkiesés, alkatrész cseréktől kíméli meg az autó tulajdonosát.

Kisújszállás 2019.11.26.

SZAKI Kft.

Farkas Kálmán