

Horoszkóp és autóvezetés

Egy autós iskola oktatójának több éves tapasztalatai szerint vitathatatlan kapcsolat van a horoszkóp és az autóvezetői képességek között.

A csillagok állásából és születésünk által meghatározott horoszkópunkból eddig már számtalan dolgot megállapítottak a témához értők, de fogadni nem, hogy csak nagyon keveseknek jutott eszébe párhuzamot vonni csillagjegyeink és autóvezetői képességeink között. Egy autós iskola oktatójának több éves tapasztalatai szerint azonban vitathatatlan kapcsolat van a két dolog között. Ha ő mondja, talán lehet benne valami...

A Kosok (március 21 - április 20.)

A vezetés technikáinak elsajátításához határozottan jó érzékkel rendelkeznek, de sajnos rájuk is igaz a szabály: minden kezdet nehéz, hiszen hajlamosak az ábrándozásra még a volán mögött is. Ha azonban képesek figyelmüket a forgalomra összpontosítani nagyon kevés hibával közlekednek, bár a forma-1-es pilóták nem közülük kerülnek ki.

A Bikák (április 21 - május 20.)

A többség technikája jó. Gyakorlatias, sportos sofőrök, ez a lendület azonban könnyen átcsaphat vakmerőségbe, figyelmetlenségbe is. Talán éppen ebből következik, hogy hajlamosak a túlságosan "laza", nagyvonalú, akár vakmerő megoldásokra is. A Bikák egy kis százaléka azonban elég nehezen, ritka esetben egyáltalán nem képes elsajátítani a vezetői képességeket. Forgalomban gyakran túlreagálják a szituációkat, aminek eredményeként rossz döntéseket hozhatnak.

Az Ikrék (május 21 - június 21.)

A kezdet általában nehéz, de a legtöbben, akik ezen csillagjegy alatt születtek jó sofőrnek számítanak és gyorsan fejlesztik képességeiket. Ennek ellenére kisebb mértékű figyelmetlenség jellemezheti őket. Mint a legtöbb más jegy szülőteínél, közöttük is akad, aki homlokegyenest ellentéte az átlagnak. Őket arról ismerhetjük fel, hogy figyelmüket egyetlen dologra koncentrálnak – például a vezetés technikájára, – minden mást pedig teljesen figyelmen kívül hagynak, felületesek.

A Rák (június 22 - július 22.)

Istenadta tehetségük van a vezetéshez, mondhatni erre születtek. A Rák nők pedig sok más jegyben született férfit és saját jegyük képviselőit is felülmúlják tehetségükkel. Ha azonban a rákok között kivétellel találkozunk, az esetek többségében jobban tesszük, ha kétszer is meggondoljuk, beülünk-e melléjük az autóba.

Az Oroszlán (július 23 - augusztus 23.)

Talán lassabban tanulnak meg dolgokat, mint mások, de kitartásuknak és óriási akarataijuknak köszönhetően végül a maximumra fejleszthetik képességeiket. Az Oroszlánokra a vezetésben is jellemző, amit az élet más területein megszokhattunk tőlük: mindenáron eléri a kitűzött célt. Önfajosságuk eredményeként elsősorban a saját kárukon tanulnak, de a legjobb sofőrök közé fejleszthetik magukat.

A Szűz (augusztus 24 - szeptember 23.)

Hamar felfogják és átlátják a szituációkat, azt is tudják, mit kell ilyenkor tenniük, gyakran azonban mégsem ezt teszik. A stresszes helyzetekben jellemző rájuk, hogy összezavarodnak és kapkodnak, figyelmüket nehezen osztják meg a forgalom és az autó technikai kezelése között, ha azonban nincs semmilyen váratlan külső tényező vagy megtanulják ezeket a helyzeteket higgadtan kezelni jól vezetnek.

A Mérleg (szeptember 24 - október 23.)

Jó érzékeiknek köszönhetően könnyen tanulnak, de a figyelmüket nehezen osztják meg, ezért például később a közlekedésben is enyhén felületesek. Hullámvölgyek és hegyek jellemzik teljesítményüket: az elején minden szép és egyszerű, később azonban gyengébb teljesítményű időszakok következnek. Bizonyos rutinnal a hátuk mögött biztonságos sofőrökké válnak.

A Skorpió (október 24 - november 22.)

Bár kitűnő érzékkel rendelkeznek, nagyon öntörvényű és makacs emberek születnek ebben a jegyben, akik nehezen fogadják el mások tanácsát, irányítását. Akárcsak az Oroszlánok, a Skorpiók is csak a saját hibáikból tanulnak.

Már a jogosítvány megszerzésénél látni: ha elfogadják az oktató véleményét jó vezető válhat belőlük.

A Nyilas (november 23 - december 21.)

Mindenük megvan ahhoz, hogy kitűnően vezessenek, akár a Rákok. A forgalmat gyorsan átlátják, jók az érzékeik és a technikájuk, azonban hajlamosak a dolgok elsietésére, kapkodásra. Ha ezen túljutnak és lehiggadnak a legjobb sofőrökre lehetünk közöttük.

A Bak (december 22 - január 20.)

Akik ezen csillagzat alatt születtek csak nagy nehézségek árán és sok energia befektetésével érik el a megfelelő szintet. Nem szerencsés szakmaként választaniuk a vezetést, ha mégis ezt teszik nem árt, ha sok szabad idejük van gyakorolni. Az eddigi jegyekkel ellentétben rájuk idősebb korban válhat jellemzővé a kapkodás.

A Vízöntő (január 21 - február 20.)

Velük született érzékük van a vezetéshez, csak a megfelelő szintre kell azt fejleszteniük. A reakcióik időnként lassúak, de biztonságosan vezetnek és meglepően kreatív megoldásokra képesek. Jelszavuk lehetne azonban: ne bíz el magad! Mivel kizárólag a saját kárukon tanulnak, gyakran bőven megfizetik a "tanulópénzt".

A Halak (február 21 - március 20.)

Nem feltétlenül tesztpilótának teremtették őket, kicsit lassúak a reakcióik és a figyelmük is szétszórt, de gyakorlással sok minden megoldható. Hajlamosak betanult séma szerint vezetni vagy parkolni, ha azonban új helyzetben találják magukat, picit összezavarodhatnak.

Ha valaki a leírtakból nem ismert magára, az nem a véletlen műve, hiszen kivételek mindig vannak. Természetesen az sem mindegy, ki milyen idősen ragad kormányt. Fiatalon könnyebben tanul az ember.

Azt a téves nézetet pedig, hogy a nők "béna" sofőrök jobb, ha elfelejtjük. Néhány jegy hölgy szülőttei magabiztosan felülkerekednek egyes jegyek férfi vezetőin. Különbség természetesen van a két nem között, de nem árt tudni, hogy a kezdetek kezdetén mindkét fél egyenlő esélyekkel indul. Később, az engedély kézhez vétele után azonban a férfiak nem elégednek meg addig szerzett tudásukkal: újabb és újabb helyzetekben fejlesztik tovább képességeiket, kísérleteznek. A hölgyek ezzel ellentétben jogosítvánnyal a retikülben gyakran úgy gondolják, már mindent tudnak. Minek tehát gyakorolni, kínlódni. Ha egy parkolást például több tolatásból is sikeresen végre lehet hajtani, minek veszedelmes manőverekkel egy nekirugaszkodással betenni az autót a szabad helyre?

Döntetlen?

A nők leggyakoribb hibája azonban – a rosszindulatú pletykákkal ellentétben – nem az, hogy a visszapillantó tükröt sminkelésre használják, sokkal inkább az, hogy erőszakosak és nem szolidárisak a többi autóssal. A férfiak számlájára pedig azt írhatnánk: türelmetlenek és előítéletesek a nőkkel szemben.

Ami azonban csillagjegyeiktől és nemektől teljesen függetlenül szinte mindenkire igaz: aki szellemi munkát végez, gyakran nehezebben tanul meg vezetni, mint az, aki fizikai munkával keresi a kenyerét. A technikai érzék és a gyakorlatiasság ugyanis sorsdöntő lehet.

M. E.

Forrás: Hajdú Online